

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2022:54

Utkom från trycket
den 23 juni 2022

SJÖFART

beslutade den 1 juni 2022

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

5 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse:

IGC-koden den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolution MSC.5(48), med ändringar. Koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden)

IMDG-koden den internationella koden för transport till sjöss av farligt gods i förpackad form (International Maritime Dangerous Goods Code), antagen genom resolution A.716(17); koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

IMSBC-koden den internationella koden för transport till sjöss av fasta laster i bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code), antagen genom resolution MSC.268(85)

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ragnarsson
(Sjö- och luftfart)